Arqueología
Historia Antigua
Historia Medieval
Historia Moderna
Historia Contemporánea
Tusculum

COORDINACIÓN CIENTÍFICA:
Antonio PIZZO, EEHAR-CSIC

DIRECCIÓN CIENTÍFICA
Arturo REY DA SILVA, EEHAR-CSIC

SECRETARÍA TÉCNICA
Esther BARRONDO, EEHAR-CSIC

Imagen: Operaciones de limpieza y extracción durante la tercera campaña arqueológica al pecio *Nuestra Señora de las Mercedes* organizada por el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, en colaboración con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), el Instituto Español de Oceanografía (IEO) y la Armada Española en Agosto de 2017 ©Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

EEHAR
ESCUELA ESPAÑOLA DE HISTORIA Y ARQUEOLOGÍA EN ROMA - CSIC

Seminario Internacional

DEFENSA E INVESTIGACIÓN DE LA HISTORIA SUMERGIDA DE ESPAÑA: LA FRAGATA *NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES* Y LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL SUBACUÁTICO

10 de Febrero de 2020

EEHAR, via di S. Eufemia 13 00187 Roma (Sala de Conferencias)
Tel. 06 68100001 - www.eehar.csic.es - escuela@eehar.csic.es

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN
CSIC

El pasado mes de junio 2019 la UNESCO reconoció la lucha de España por la protección de su patrimonio arqueológico subacuático al inscribir en su lista de "Mejores Prácticas del Patrimonio Cultural Subacuático" el caso y proyecto de la Fragata *Nuestra Señora de las Mercedes*.

"La Mercedes" fue hundida el 4 de octubre de 1804 al ser alcanzada por una bala de cañón que hizo explotar su Santa Bárbara. Los restos del barco junto a todo su cargamento fueron dispersos debido a la explosión y se hallan sumergidos, y enterrados bajo los sedimentos, a una profundidad de 1.138 metros, lo que supone un desafío técnico a la hora de su estudio y recuperación, a 34 millas al sur de las costas de Portugal.

El yacimiento fue víctima de un saqueo sin precedentes por parte de una empresa de caza tesoros que lo halló y expolió en 2007, extrayendo hasta 14 toneladas de material arqueológico, incluidas 590,000 monedas (reales de a ocho y escudos acuñados en Lima en 1796) que, junto a otros objetos, fueron llevados a Estados Unidos. El Gobierno de España comenzó entonces una batalla legal por la recuperación de los bienes culturales saqueados del pecio. Tras la victoria definitiva en este litigio en 2012 y la inmediata restitución del material robado, España no sólo inició un proceso de estudio y conservación del material, presentando el caso al público en una serie de exposiciones itinerantes, sino que también emprendió un ambicioso proyecto de investigación científica en el yacimiento arqueológico.

El seminario presentará la historia de este proceso, la efectiva cooperación institucional y las aportaciones de la investigación que contribuyeron al resultado final. Asimismo presentará los trabajos de arqueología subacuática, de conservación y de puesta en valor que fueron posteriormente coordinados por el Ministerio de Cultura y el Museo Nacional de Arqueología Subacuática (ARQVA) contando, además, con el apoyo de la infraestructura científica y técnica del CSIC.

PROGRAMA

15.30 Palabras de bienvenida de **José Ramón Urquijo Goitia**, Director de la EEHAR-CSIC.

16.00 *Winning Protection For National Historic Treasures: The Case of Nuestra Señora de las Mercedes*,

James A. Goold (Abogado Defensor de España, Covington & Burling, LLP, EE.UU).

16.40 *La defensa jurídica y la investigación arqueológica frente al expolio del patrimonio cultural subacuático; el caso de Nuestra Señora de las Mercedes como ejemplo de buenas prácticas de la Unesco*,

Elisa de Cabo Vega (Subdirectora General de Protección del Patrimonio Histórico Español, Ministerio de Cultura).

17.20 *El Buque Oceanográfico como plataforma de investigación en campañas de arqueología submarina a gran profundidad*,

Jordi Sorribas y **Arturo Castellón** (Unidad de Tecnología Marina UTM-CSIC).

18.00 *Applying the principles established for Nuestra Señora de las Mercedes: the Recent Case of La Trinite*,

James A. Goold (Abogado Defensor de España, Covington & Burling, LLP, EE.UU).

18.20 Debate y Preguntas.